

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСЖЕЛДОР)

ПРОТОКОЛ

**Заседания рабочей группы, созданной приказом Росжелдора
от 15.10.2007 № 321 в редакции приказа от 06.08.2013 № 295**

09 июля 2014г.

Москва

№60

Председательствовал:

Д.В. Шпади

Присутствовали 13 членов РГ, 2 члена прислали мнение:

От Росжелдора

К.В. Григорьев

От Минтранса России

И.А. Кузнецова

От ФБУ «РС ФЖТ»

Э.Н. Гунченко

От ОАО «ВНИИЖТ»

С.Г. Васильев
А.В. Завергалюк
А.М. Бржезовский
А.И. Борц
И.В. Светозарова

От ОАО «ВНИКТИ»

В.И. Грек
(прислал мнение)

От ООО «ИЦ ПС»

Б.В. Харитонов

От ООО «ИЦ ВЭИП»

Е.В. Афанасьев

От ООО «ЭЦСЛ»

Ф.А. Варыпаев

От ОАО «РЖД»

С.А. Левин
В.А. Алексеев

От ООО «ИЦ ТПС ЖТ»

А.В. Семенюшкин
(прислал мнение)

От ООО Альянс Восток Запад»

В.И. Момот

От ОАО «ЦТТ»	А.М. Попков
От ОАО «ЕвразХолдинг»»	С.В. Палкин
От ОАО «ЦТА»	М.Г. Штайгер
От ОАО «ЧМК»	В.В. Капнин Д.В. Шабуров
<u>Ответственный секретарь</u>	Н.Н. Варыпаева

Повестка дня заседания

1. Рассмотрение проекта изменений в НБ ЖТ ЦВ 01-98 «Вагоны грузовые железнодорожные. Нормы безопасности».
2. Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия накладок рельсовых двухголовых для железнодорожных рельсов типов Р50 и Р65 производства ОАО «ЕВРАЗ НСМЗ».
3. Рассмотрение проекта методики подконтрольной эксплуатации накладок рельсовых двухголовых для железнодорожных рельсов типов Р50 и Р65 производства ОАО «ЕВРАЗ НСМЗ».
4. Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия рельсов типа Р 65 категории ДТ 350 дифференцированно термоупрочненных производства ОАО «Челябинский металлургический комбинат».
5. Рассмотрение проекта методики подконтрольной эксплуатации рельсов типа Р 65 категории ДТ 350 дифференцированно термоупрочненных производства ОАО «Челябинский металлургический комбинат».
6. дополнительный вопрос. Рассмотрение результатов подконтрольной эксплуатации тележки двухосной трехэлементной тележки для грузовых вагонов с осевой нагрузкой 25 тс железных дорог колеи 1520 производства ЗАО «ТВСЗ».

Принятые решения:

По первому вопросу повестки дня:

Рассмотрение проекта изменений в НБ ЖТ ЦВ 01-98 «Вагоны грузовые железнодорожные. Нормы безопасности» (А.В. Заверталюк, Д.В. Шпади, Э.Н. Гунченко, Б.В. Харитонов, Ф.А. Варыпаев, С.А. Левин).

Отмечена неоднозначность формулировки «допускается применять расчеты...» и некорректность внесенного определения «типовая конструкция пути».

Проект изменений в НБ ЖТ отклонить.

Решение принято при 1 голосе против и 1 воздержавшемся

По второму вопросу повестки дня:

Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия накладок рельсовых двухголовых для железнодорожных рельсов типов Р50 и Р65 производства ОАО «ЕВРАЗ НСМЗ» (И.В. Светозарова, С.А. Левин, Е.В. Афанасьев, С.В. Палкин, Ф.А. Варыпаев).

Представленный проект сертификационного базисов утвердить без дополнительного рассмотрения после внесения изменений редакционного характера в части уточнения формулировки 100% надежности.

Решение принято при одном воздержавшемся.

Утвержденный базис направить в ФБУ «РС ФЖТ» для прохождения процедуры сертификации.

По третьему вопросу повестки дня:

Рассмотрение проекта методики подконтрольной эксплуатации накладок рельсовых двухголовых для железнодорожных рельсов типов Р50 и Р65 производства ОАО «ЕВРАЗ НСМЗ» (И.В. Светозарова, Б.В. Харитонов, Д.В. Шпади, Э.Н. Гунченко, М.Г. Штайгер).

Проект методики утвердить без дополнительного рассмотрения после внесения исправлений в части дополнения критериев отбора участка пути для укладки накладок и увеличения резерва накладок до 4 шт.

Решение принято единогласно.

Частное определение: обратить внимание ОАО «РЖД», ОАО «ВНИИЖТ» и изготовителей продукции для верхнего строения пути (рельсы, накладки и др) о необходимости оформления технических условий (ТУ) в соответствии с ЕСКД, в том числе в части согласующих и утверждающих подписей.

По четвертому вопросу повестки дня:

Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия рельсов типа Р 65 категории ДТ 350 дифференцированно термоупрочненных производства ОАО «Челябинский металлургический комбинат» (А.И. Борц, Э.Н. Гунченко, М.Г. Штайгер, В.В. Капнин)

Представленный проект сертификационного базисов утвердить без дополнительного рассмотрения после внесения изменений редакционного характера

Решение принято единогласно.

Утвержденный базис направить в ФБУ «РС ФЖТ» для прохождения процедуры сертификации.

По пятому вопросу повестки дня:

Рассмотрение проекта методики подконтрольной эксплуатации рельсов типа Р 65 категории ДТ 350 дифференцированно термоупрочненных производства ОАО «Челябинский металлургический комбинат» (А.И. Борц, Д.В. Шпади)

Представленный проект методики подконтрольной эксплуатации утвердить без дополнительного рассмотрения после внесения изменений редакционного характера

Решение принято единогласно.

По шестому дополнительному вопросу:

Рассмотрение результатов подконтрольной эксплуатации двухосной трехэлементной тележки для грузовых вагонов с осевой нагрузкой 25 тс железных дорог колеи 1520 производства ЗАО «ТВСЗ» (А.М. Попков, М.Г. Штайгер, Д.В. Шпади, Е.В. Афанасьев)

Результаты подконтрольной эксплуатации одобрить.

Изготовителю информировать ФБУ «РС ФЖТ» о фактах изломах пружин и заменен поставщика пружин, а также принять необходимые меры для внесения изменений в соответствующие нормативные документы.

Решение принято единогласно.

Председатель заседания
Рабочей группы

Д.В. Шпади

Секретарь Рабочей группы

« » - Варыпаева